











JESTVUJÚCE INŽ. SIETE:	NOVÉ INŽ. SIETE:
VZDUŠNÉ VEDENIE VN	
PODZEMNÉ VEDENIE VN	
VZDUŠNÉ VEDENIE NN	
PODZEMNÉ VEDENIE NN	
STL. PLYNOVOD	
VTI. PLYNOVOD	
SLABOPRÚDOVÉ VEDENIE	
VODOVOD	
	PN NAPÁJANIE OSVETLOVACÍCH STOŽIAR
	
	KATASTRÁLNA MAPA:
	C-KN 


Typ ÚPRAVY VOZOVKY:

OBNOVA OBRUSNEJ VRSŤVY	50 mm
OBNOVA KRYTÚ V OBCI	100 mm
OBNOVA KRYTÚ + ZOSILNENIE	110 mm
RECYKLÁŽ ZA STUŽENA	300 mm
NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY	610 mm
KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE	90 mm








ZVODIDLÁ **ÚPRAVA NESPEVNEJ KRAJNICE**








SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALŤ PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	<i>Podolcová</i>	 REMING CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 06 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákaznícke číslo	1915		



[illegible]


JESTVUJÚCE INŽ. SIETE:	NOVÉ INŽ. SIETE:
VZDUŠNÉ VEDENIE VN	 NN NAPÁJANIE OSVETLOVACÍCH STOŽIAR
PODZEMNÉ VEDENIE VN	
VZDUŠNÉ VEDENIE NN	
PODZEMNÉ VEDENIE NN	
STL. PLYNOVOD	
VTL. PLYNOVOD	
SLABOPRÚDOVÉ VEDENIE	
VODOVOD	
	KATASTRÁLNA MAPA:
	C-KN 

TYP ÚPRAVY VOZOVKY:	
	OBNOVA OBRUSNEJ Vrstvy 50 mm
	OBNOVA KRYTU V OBCI 100 mm
	OBNOVA KRYTU + ZOSILNENIE 110 mm
	RECYKLÁŽ ZA STUŽENÁ 300 mm
	NOVÁ KONŠTRUKCIA VOZOVKY 610 mm
	KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE 90 mm



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BAL 10 VYROBNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolíčková		 REMI CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Získateľské číslo	1915		

Základní projektové údaje		Ing. Marek Bábek		
Název – výstavba		Ing. Marek Bábek		
Kontaktní:		Ing. Zuzana Podaný		
Prv.		Prv.	Prv.	
Investor – stavebník	Rada obce (územní samospráva) úz. úst. 100 %		Ing. J. J. J.	DSPPS
Stavba	91% Banská Bystrica		Ing. J. J. J.	DSPPS
<p align="center">Rekonstrukcia stavieb a mostov</p> <p>I/526 Devínske – Senohrad a I/527 Dobrá Níva – Senohrad</p> <p>I. etapa – úsek v rámci okružnej križovatky</p> <p>Cest. C-26a I/526 od km 6,291 po koniec cesty v km 6,108</p> <p>Ka-526 I/527 od km 0,000 do km 0,000 – 16,108</p> <p>Ka-526 I/527 Rekonstrukcia úseku I/526 v km 6,291 – 16,108</p>				
Návrh práce	Situačná km 13,3 – 15,1		Príloha	2.6